



## Ausschreibung

### 4. Lauf RCM-Winter-Cup '11/'12

*--- mit RCM Elektro-Cup ---*  
(Hallenrennen)

am 18./19. Februar 2012

Veranstalter: DMC (Deutscher Minicar Club e.V.), Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen

Ausrichter: [RCCR-Munzig e.V. \(www.rccr-munzig.de\)](http://www.rccr-munzig.de)

Rennstrecke des [Race-Center-Munzig \(www.race-center-munzig.de\)](http://www.race-center-munzig.de)

Strecke: Hallenglattbahn des Race-Center-Munzig, Streckenlänge: ca. 183m

Anfahrt: über A14 aus Halle/Leipzig (mit Pkw 45min, ca.78km) und A13/A4 Berlin (2 Stunden),  
A4 Dresden (15min, 36km) Autobahndreieck Nossen Abfahrt Nossen-Ost von dort aus 10min. fahrt auf Talstraße in Richtung Munzig (der Ausschilderung folgend)

Termin: 18./19. Februar 2012 (Training Samstag, Vorläufe, Unterfinale & Finale Sonntag)

Prädikat: Freundschaftslauf für VG10STD, VG10SCL, Spada09, Elektro 1/10 laut RCM-Cup-Reglement s.u..

Der WinterCup wird in vier Läufen ausgetragen, die in die Gesamtwertung einfließen. Punktevergabe laut DMC.

Nennschluß: **Nennschluß: Samstag 18. Februar 2012**

Für Nennungen nach diesem Datum wird eine Nachnenngebühr in Höhe von 25€ berechnet.

Nennung: online unter [www.race-center-munzig.de](http://www.race-center-munzig.de) → „Nennungen“

<http://www.race-center-munzig.de/index.php?open=race-event-view/anzeige>  
unter Angabe von Klasse und zwei postalisch zugelassenen Frequenzen.

Nenngeld: pro Teilnehmer 15€, Jugendliche 5€,  
bei Start in mehreren Klassen, für jede weitere Klasse 5€.  
Für Nennung nach Nennschluß 25€ Nachnenngebühr.  
Bezahlung vor Ort in bar.

Nenngeld ist Reuegeld und kann nicht zurückerstattet werden.

Klassen: VG10STD, VG10SCL, Kyosho Spada09, Elektro 1/10 SPORT + **STOCK (NEU)**

Reglement: Es gilt das zu diesem Zeitpunkt gültige DMC-Reglement für die einzelnen Klassen bzw. das RCM-Cup Reglement für die 1/10 Elektroklasse s.u..

**Klasse Scale darf mit LOLA-Karosserie gefahren werden.**

Der Veranstalter behält sich vor, vor und während dem Rennen stichprobenartig Kontrollen durchzuführen, um einen fairen Rennablauf in allen Klassen zu gewährleisten.

Fahrerlager: separates Fahrerlager in der Halle, 220V-Anschluß an jedem Platz

Zeitnahme: AMBrc3 mit Personal-Transponder, AMBrc4 möglich, wenige Leihtransponder gegen 10€ Leihgebühr und Kautions verfügbar.

Laufzeiten: 3 Vorläufe a' 5min, Unterfinale 15min, Finale 30min, Elektrofinale 3x10min

Zeitplan: Samstag, 18. Februar: 10-20 Uhr freies Training  
Sonntag, 19. Februar: ca. 9 Uhr Fahrerbesprechung,  
ca. 9:15 Uhr Vorlaufbeginn,  
ab 13:00 Uhr Unterfinale/Finale

Preise: Pokale für die besten drei jeder Klasse

Verpflegung: Imbiss im Ladengeschäft (in der Halle)

Sonstiges: Tische und Stühle sind mitzubringen, 220V-Anschluß vorhanden, Toilette → Dixi

Camping: Camping ist vor Ort direkt an der Rennstrecke möglich.

Übernachtung: -SCHWARZES EICHHÖRNCHEN 03524272972  
ab 20 €  
-Pension Burkhardt Meißen 03521458198  
ab 33€ EZ  
-Pension Kleeblatt 03521738122  
ab 43 € DZ  
-Pension Tribischtal 03521453806  
ab 35€ EZ  
-Pension Leipner 03521453806  
ab 18 €  
-Pension Sonja Schiewe 03524262868  
ab 46€ DZ  
-Pension Toms Hütte 03524267313  
25€ DZ  
-Pension Rigler 0352427025  
ab 21,50€ EZ

**Alle Preise incl. Frühstück**

**Haftung:** Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Modellfahrzeug verursachten Schäden. Der Teilnehmer verzichtet mit Abgabe seiner Nennung auf Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und Ausrichter. Die Teilnehmer haben selbst für ausreichenden Versicherungsschutz zu sorgen, z.B. durch Mitgliedschaft im Deutschen Minicar Club e.V.. Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diesen Haftungsausschluß an.

**WIR BITTEN ALLE TEILNEHMER SICH SPORTLICH FAIR UND DEN ALLGEMEINEN GUTEN SITTEN NACH ZU VERHALTEN---UND WÜNSCHEN VIEL SPAß BEI DER TEILNAHME!!!**



© Martin Henschel

# Reglement Elektrokategorie RCM-Cup

## Fahrzeug:

Tourenwagenchassis 1/10 (190mm), Mindestgewicht 1500g

**Sport: LRP S10Blast TC & Tamiya TT-01**

**Stock: Chassis frei**

## Motor/Regler:

Erlaubt ist nur das Carson Dragster Sport black Brushless-Set 10T bestehend aus dem Shooter Sport SL 10T Brushless-Motor und dem Dragster Sport Regler.

Diese Combo mit Programmierkarte ist von jedem Teilnehmer zu erwerben und in gezeiteten Läufen zu benutzen.

Alle Teile dieser Combo sind ohne Modifikationen zu verwenden, jede Änderung führt zum Ausschluß von der Veranstaltung.

Motorkabel dürfen fest am Regler verlötet werden. Der Akkuanschluß muß jederzeit trennbar sein.

Zusätzliche aktive oder passive Motorkühler (ausgenommen Motorhalter im Fahrzeug) sind verboten.

Übersetzung ist frei.

## Akku:

### SPORT:

NiCd/NiMh (7,2V Nennspannung / 6 Zellen) Stickpack bis 5000mAh Kapazität.

Alle Packs müssen käuflich erhältlich und fest vom Werk verschweißt sein (gilt für die einzelne Sub-C-Zelle sowie das gesamte Pack).

### NEU !! STOCK:

**LiPo (7,4V Nennspannung / 2 Zellen) Hardcase-Packs**

Öffnen der Packs sowie das Behandeln der Zellen (pushen/matchen) sind ausdrücklich verboten. Kabel und Stecker frei.

Ladeverfahren müssen dem Akkutyp entsprechend gewählt werden.

## Reifen:

Capricorn Moosgummi-Reifen, Reifenhaftmittel sind verboten.

## Karosserie:

Alle 190mm Tourenwagen- oder Truckkarosserien mit originalem Heckspoiler falls vorhanden (auch Oldtimer).

Formel- und Buggykarosserien sowie Karosserien, welche die Räder nicht überdecken sind nicht erlaubt.

Karosserien müssen lackiert sein, Fenster müssen durchsichtig bleiben.

## Tuning/Chassis:

Nur käuflich erhältliche Tuningteile, keine Sonderanfertigungen oder Einzelstücke

## Laufzeiten:

Vorläufe: 5min

Finale (3x): 10min